REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
RONDE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento.Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari"i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. titolare della licenza n. 16155 in corso di validità, con sede IMPERIA VIA BELGRANO 4_ Tel. 335 5970908 , indice e organizza, in co-organizzazione

con_____n. di licenza_____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **15° Ronde Valli Imperiesi**

DATA DI SVOLGIMENTO **28/29 NOVEMBRE 2026** **ZONA** 1

TIPOLOGIA • **Ronde Nazionale** **X Ronde Nazionale ENPEA**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

Iscrizioni
Apertura (30 giorni prima) PORTALE ACI SPORT 28/10/2026 00.01

Chiusura
PORTALE ACI SPORT 23/11/2026 23.59

Road Book
Distribuzione EXPO SALSO Calata Anselmi 2 18100 IMPERIA
VENERDI 27/11/2026 ORARIO 17.00 - 21.00
SABATO 28/11/2026 ORARIO 09.00 - 12.00

Shakedown SABATO 28/11/2026 ORARIO 9.00 - 13.30

Ricognizioni
Con vetture di serie SABATO 28/11/2026 ORE 12.30 - 17.30

Targhe e numeri di gara Distribuzione CONTESTUALMENTE ALLA DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA
Ubicazione Lungomare Marinai d'Italia e Calata Anselmi 18100 IMPERIA

VENERDI 27/11/2026 DALLE ORE 17.00 ALLE 21.00
SABATO 28/11/2026 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 14.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi **VENERDI' 27/11/2026 ORE 19.00**

Verifiche sportive-ante gara

Museo Navale Calata Anselmi 18100 IMPERIA (IM)

PER GLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN **SABATO 28/11/2026 ORARIO 07.30 - 09.00**

PER TUTTI GLI ALTRI PILOTI **SABATO 28/11/2026 ORARIO 09.00 - 11.45**

Verifiche tecniche-ante gara
CALATA ANSELMI 18100 IMPERIA

PER GLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN **SABATO 28/11/2026 ORARIO 07.30 - 09.00**

PER TUTTI GLI ALTRI PILOTI **SABATO 28/11/2026 ORARIO 09.00 - 11.45**

Pubblicazione vetture

e conc/cond ammessi **SABATO 28/11/2026 ORARIO 16.00**

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)
Tutti i piloti e i co-piloti avranno l'obbligo di completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. Il test e disponibile sul sito https://elearning.betraced.com/it/ in lingua italiana e inglese.
E' obbligatorio completare il modulo e presentare Il relativo certificato in sede di Verifiche Sportive.

Parco Partenza **CALATA ANSELMI - IMPERIA (IM)**

Partenza **CALATA ANSELMI - IMPERIA (IM) - DOMENICA 29/11/2026 ORARIO 06.45**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____

Arrivo **CALATA ANSELMI - IMPERIA (IM) - DOMENICA 29/11/2026 ORARIO 16.56**

Pubblicazione elenco vetture in verifica C/O DIREZIONE GARA PISCINA COMUNALE "F.CASCIONE"

DOMENICA 29/11/2026 ORE 16.45

Verifiche tecniche post gara **AUTOSPORT AMEGLIO VIA ARGINE DX 439 - 18100 IMPERIA (IM)**

Pubblicazione Classifiche **ALBO UFFICIALE DI GARA DOMENICA 29/11/2026 ORE 18.30**

Premiazione **DOMENICA 29/11/2026 ORE 17.00 sul podio di arrivo**

Direzione e Segreteria di gara

Museo Navale Calata Anselmi - 18100 IMPERIA (IM)

Sala Stampa **Museo Navale Calata Anselmi - 18100 IMPERIA (IM)**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Museo Navale Calata Anselmi - 18100 IMPERIA (IM) E SU APP "SPORTITY" PSW "RONDE2026"

Parco chiuso (ubicazione) **CALATA ANSELMI - IMPERIA (IM)**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Maria Luisa Cavallo (CSN) Lic. n. 357537 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

STEFANO BARBANO Lic. n. 337539

Direttore di Gara aggiunto

ALFREDO DELLEANI Lic. n. 20758

Commissari Tecnici

Daniele Pace (CTN) Lic. n. 341316 _____Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SAURO GHISOLFO Lic. n. 17437

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) DANIELE VOTADORO Lic. n. 67135

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) CARLO CRESTALic. n. 217682

Medico di Gara MARCO COLOMBARDO Lic. n. 338219

Segretaria/o di Manifestazione CINZIA BOSINO Lic. n.36271

Segretaria/o del Collegio dei CC.SS. DEBORAH SANTIN Lic. n. 405636

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. _____Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

_____Lic. n. _____ _____Lic. n. _____

Apripista

TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da FICR IMPERIA

Capo Servizio di cronometraggio Mauro Vincenzi

Compilatore delle classifiche Roberto Ferrando

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di ACI PONENTE LIGURE, ACI ALESSANDRIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SPA Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA FEDERICO MARCHI

Supervisore GUIDO D'AMORE Lic. n. 409564

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CARAVONICA

Località di arrivo COLLE D'OGGIA

Province interessate dal percorso di gara IMPERIA

Lunghezza totale del percorso Km. 244,88 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 57,08

Lunghezza della Prova Speciale : 14,27 (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale ASFALTO MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80KMH

L'Organizzatore dichiara di ~~avere~~ / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS RONDE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS RONDE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 28/10/2026 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **iscrizioniscuderiaimperiacorse@gmail.com**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

Tassa d'iscrizione (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO - N1- N2 - A0 - A5 - A6 – K10 – Racing Start - Racing Start Plus- Rally 5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	580	335
N3- A7- Super 1600– R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - R1T Naz.4X4	605	350
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit – Step2 Naz./N5 Naz. – Super 2000 - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11 -	680	395
Rally2/R5	750	420

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
WRC/Rally1	810	450

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa.*In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.
Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.5 Tracking System
E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, cosi come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni
Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor seguirà circolare informativa
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche
Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.
Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.
L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti di penalità da aggiungere al tempo/gara.
Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h).70 Km/h
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50€ + Iva

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,50 Km caratteristiche del percorso ASFALTO
Importo a carico dei partecipanti € 189,00 Iva Inclusa.
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nelle ronde su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a Calata Anselmi (IM) nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 1,00 per ogni minuto primo di ritardo **fino ad un massimo di € 100,00.**

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Calata Anselmi Porto Maurizio e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Vedere NG e RDS RONDE.

9. PREMI

Vedere NG e RDS RONDE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9)) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

In fede
SCUDERIA IMPERIA CORSE
Il Presidente
(Armelio Marco)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

SERGIO MAIGA
20.10.2026 18:31:27 GMT+02:00

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ **con numero di approvazione RM/_____/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 15° RONDE VALLI IMPERIESI
Data 28/29 novembre 2026 Validità Ronde
ORGANIZZATORE: SCUDERIA IMPERIA CORSE ASD Lic. n° 16155

Si richiede di modificare l'art. _____del presente RPG come segue:

SI CHIEDE DEROGA DEGLI ART. 5.1.2. PERCORSI SETTORI RALLY NORME GENERALI PER IL NORMALE SVOLGIMENTO DELLA PS 4 IN ORE NOTTURNE COME DA DICHIARAZIONE DEL SUPERVISORE E DEL DAP

per i seguenti motivi:
LA PS 4 E' PREVISTA CON PARTENZA DEL PRIMO CONCORRENTE ALLE 15.58. IL TRAMONTO E' PREVISTO PER LE 16.52. POTREBBERO CAUSARSI RITARDI DURANTE LA GIORNATA E QUINDI SI CHIEDE LA POSSIBILITA' DI DISPUTARE LA PS 4 IN ORARIO NOTTURNO.
In considerazione che la PS è stata supervisionata dal Supervisore che ha dato esito positivo, in considerazione del cospicuo numero di ufficiali di gara presenti lungo la PS, considerando che la Ps non presenta punti di criticità e infine visto anche l'effettuazione della prova in notturna nel 2024 e nel 2025 con identica PS, Il direttore di Gara dà esito positivo allo svolgimento della stessa. Il DAP e il supervisore concordano con il parere del direttore di gara e danno esito positivo all'effettuazione della PS 4 in notturna

parere del Direttore di Gara:

APPROVATO
Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

_____

_____

_____

_____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Spett.le

Aci Sport

Denominazione 15° RONDE VALLI IMPERIESI

Data 28/29 11 2026 Validità ENPEA

ORGANIZZATORE: SCUDERIA IMPERIA CORSE A.S.D. Lic. n° 16155

SI RICHIEDE DEROGA ALL'ART 5.1.2 PERCORSI SETTORE RALLY NORME GENERALI 2026 PER L'EVENTUALE SVOLGIMENTO DELLA PS4 IN ORE NOTTURNE

In considerazione che la Prova speciale è stata supervisionata dal Supervisore che ha dato esito positivo, in considerazione del cospicuo numero di Ufficiali di Gara presenti lungo la sopracitata Prova Speciale, e considerando che la Prova Speciale non presenta punti di criticità, il Direttore di Gara da parere positivo allo svolgimento della medesima.

Il Direttore di Gara
Stefano Barbano

Il DAP e il Supervisore concordano con il parere del Direttore di Gara e danno parere positivo allo svolgimento della Prova Speciale in notturna.

DAP

Carlo Cresta

SUPERVISORE

Guido D'amore



TABELLA TEMPI E DISTANZE

Domenica 29 novembre 2026

Settori	CO PS	Posizione	Km PS	Km Trasferimento	Km TOT	Tempo Settore	Media Kmh	1° Conc.	Sezioni
1	0	Imperia - Partenza - Calata Anselmi						6.45'	Sezione 1
	0A	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	6.48'	
2	A	PARCO ASSISTENZA	(0,00)	(0,70)	(0,70)	15'			
3	0B	Imperia - Assistenza OUT						7.03'	
	RZ 1	RIFORNIMENTO	14,27	46,95	61,22	Km prossima ZR			
	1	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	7.38'	
4	PS 1	COLLE D'OGGIA 1	14,27			3'		7.41'	
	1A	Imperia - Riordino IN		27,17	41,44	58'	42,87	8.39'	
5		RIORDINO 1 - CALATA ANSELMI				25'			
6	1B	Imperia - Riordino OUT						9.04'	Sezione 2
	1C	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	9.07'	
7	B	PARCO ASSISTENZA	(14,27)	(46,95)	(61,22)	45'			
8	1D	Imperia - Assistenza OUT						9.52'	
	RZ 2	RIFORNIMENTO	14,27	46,95	61,22	Km prossima ZR			
	2	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	10.27'	
9	PS 2	COLLE D'OGGIA 2	14,27			3'		10.30'	
	2A	Imperia - Riordino IN		27,17	41,44	58'	42,87	11.28'	
10		RIORDINO 2 - CALATA ANSELMI				20'			
11	2B	Imperia - Riordino OUT						11.48'	Sezione 3
	2C	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	11.51'	
12	C	PARCO ASSISTENZA	(14,27)	(46,95)	(61,22)	45'			
13	2D	Imperia - Assistenza OUT						12.36'	
	RZ 3	RIFORNIMENTO	14,27	46,95	61,22	Km prossima ZR			
	3	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	13.11'	
14	PS 3	COLLE D'OGGIA 3	14,27			3'		13.14'	
	3A	Imperia - Riordino IN		27,17	41,44	58'	42,87	14.12'	
15		RIORDINO 3 - CALATA ANSELMI				20'			
16	3B	Imperia - Riordino OUT						14.32'	Sezione 4
	3C	Imperia - Assistenza IN		0,70	0,70	3'	14,00	14.35'	
17	D	PARCO ASSISTENZA	(14,27)	(46,95)	(61,22)	45'			
18	3D	Imperia - Assistenza OUT						15.20'	
	RZ 4	RIFORNIMENTO	14,27	46,25	60,52	Km all'arrivo			
	4	Caravonica		19,08	19,08	35'	32,70	15.55'	
19	PS 4	COLLE D'OGGIA 4	14,27			3'		15.58'	
	4A	Imperia - Arrivo - Calata Anselmi		27,17	41,44	58'	42,87	16.56'	
		TOTALE	**57,08**	**187,80**	**244,88**				

Alba 7h38' - Tramonto 16h52'